



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Avril 2023

Édité le 15/05/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Avril 2023	27	1	43
Avril 2022	37	2	45
Moyenne Mois Avril 2017-2019	30	2	39
Cumul 2023 du 01/01 au 30/04	92	4	128
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-7 (-7%)	-3 (-43%)	+6 (+5%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-11 (-10%)	-4 (-50%)	-6 (-5%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Avril 2023				1								1		
Cumul 2023 du 01/01 au 30/04		1		2	1					1	1	1	1	

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Avril 2023			1
Cumul 2023 du 01/01 au 30/04	1		3

Du 1er janvier au 30 avril 2023 - Situation connue au 15/05/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	12	0	19
Février	23	1	27
Mars	30	2	39
Avril	27	1	43
Total	92	4	128

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.